

## LEGENDA



- 1 conductă din PE100 SDR17 De180×10,7 mm
- 2 piesa trecere conductă De180 mm prin perete g=200 mm
- 3 teu redus injectat PE100 SDR17 De180×10,7/110×6,6 mm
- 4 adaptor pentru flanșă DN100 din PE100 SDR17 De110 mm
- 5 flanșă liberă din oțel PN16 DN100 STAS 4791-74/OLC 20
- 6 robinet cu sertar până din fontă PN10 DN100
- 7 flanșă pentru sudare PU PN16 DN100 (114) STAS 8014-84/OL 37.2 k
- 8 cot 90°-114×5 STAS 8804/3-92 OLT 35
- 9 reducție C 114×5-76×5 STAS 8804/8-92 OLT 35
- 10 țeavă instalații nefiletată M-65 (2 1/2") OL32 STAS 7656-90
- 11 flanșă pentru sudare PU PN16 DN65 (76) STAS 8014-84/OL 37.2 k
- 12 apometru apa rece clasa C, monojet, DN65
- 13 conductă din PE100 SDR17 De110×6,6 mm
- 14 piesa trecere conductă De110 mm prin perete g=200 mm

NOTĂ

Dimensiunile interioare ale căminului sunt: 1900×1700×1460 mm. De la generatoarea superioară a conductei până la cota terenului amenajat trebuie să fie o diferență de 1200 mm.

Căminul este acoperit cu o placă de beton pentru spații verzi și trafic ușor B15. Accesul se face printr-un capac cu ramă din fontă. În pereții căminului sunt fixate 7 trepte din oțel beton.

Pieseile asamblate prin sudură (7, 8, 9, 10 și 11) se vor galvaniza prin imersie înainte de montajul final.

Verificator				Referat	
VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR./ DATA	
<div><b>cepcpic</b> Universitatea „Transilvania” din Braşov <b>CENTRUL DE CERCETARE ŞI ELABORARE</b> <b>A PROIECTELOR ÎN CONSTRUCȚII ȘI</b> <b>INSTALAȚII PENTRU CONSTRUCȚII</b> 500152 Str. Turnului nr. 5, corpul J, e-mail: cepcpic@unmbv.ro</div>				<div><b>IAR S.A.</b> Str. Aeroportului, nr. 1, loc. Ghimbav, jud. Braşov</div>	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA	TITLU PROIECT: MODERNIZARE/REABILITARE REȚEA DE DISTRIBUȚIE APĂ POTABILĂ, PENTRU CONSUM MENAJER, TEHNOLOGIC ȘI INCENDII	FAZA D.T.A.C. P.T.H. D.D.E.
SEF PROIECT	ing. Ioan TUNS		1:20		
	ing. Nicolae IORDAN		DATA	TITLU PLANSA: REȚEA DE DISTRIBUȚIE CĂMINELE DE BRANSAMENT CB17 INSTALAȚII HIDRAULICE	PLANSĂ NR. AC-21
PROIECTAT	ing. George DRAGOMIR				
DESENAT	ing. Nicolae IORDAN		12.2016		