



SPECIFICATIE

*Inlocuire portiere si etansare cladire – latura Nord
Hala “Montaj General” – Ob. 6*

I. Necesitatea executiei lucrarii:

1. Portierele sunt vechi, cu izolatia termica compromisa si cu echipamentele de actionare uzate fizic si moral. Acestea nu mai ofera tranzitul in siguranta a elicopterelor si echipamentelor.
2. Lipsa etanseitatii conduce la pierderi semnificative de caldura, fapt care afecteaza conditiile de microclimat din intreaga hala si duce la consumuri nejustificate de energie.
3. Izolatia termica a fatalei este deteriorata pe interior.
4. Invelisul de tabla la exterior este parcial deteriorat si a inceput sa rugineasca.

II. Lucrarile care trebuie executate.

1. Elaborarea documentatiei de executie a lucrarilor. Aceasta va cuprinde:
 - a. Documentatiile echipamentelor care se monteaza: usi culisante si usa sectională;
 - b. Documentatie de montaj, care va contine:
 - Memoriu calcul structura din care sa reiasa ca structurile de rezistenta noi asigura sustinerea usilor culisante si a peretilor laterali de inchidere, respectiv preiau solicitari exterioare cauzate de intemperii: vint, vijelii, furtuni.
 - Memoriu calcul rezistenta din care sa reiasa ca sunt indeplinite conditiile de incadrare a usii sectionale in usa culisanta.
 - Memoriu calcul sau justificare privind rezistenta la vint: aprox. 150 km/h, sau la alte intemperii, ale subansamblelor care se monteaza, respectiv ale usilor culisante si a usii sectionale.
 - Planul de montaj al subansamblelor
 - c. Schemele instalatiilor electrice de forta si automatizare;
 - d. Planuri cu structurile metalice realizate si ale cailor de rulare nou instalate;
 - e. Instructiuni de exploatare si intretinere;
2. Demontarea si transportul portierelor actuale.
3. Montare sine de rulare la nivel, dotate cu instalatii de degivrare si de scurgere a apei.
4. Montarea usilor culisante cu dimensiunile totale:
 - Inaltime 7 m
 - Latime 16 m
5. Confectionare pereti pentru inchiderea golurilor ramase.
6. Realizarea etanseitatii intre subansamblele mobile si cele fixe, respectiv intre noua constructie si elementele de constructii vechi.

7. Reparata si vopsirea invelisului de tabla al fatarei, la exterior: 722 mp.
8. Refacerea izolatiei termice aferenta fatarei, pe interior, 885 mp. Se vor utiliza panouri de isopan cu grosimea de 40 mm.

III. Cerinte care trebuie indeplinite de noua constructie

1. Usile culisante vor avea urmatoarele caracteristici:
 - Composta din 4 canate, cu dimensiunile totale: Inaltime x latime = 7ml x 16ml;
 - Actionare electrica industriala de putere mare;
 - Prevazute cu vitralii si placate cu panori sandwich termoizolante cu grosimea de 80 mm;
 - Senzori de obstacole cu fotocelule pentru fiecare canat de usa.
 - Siguranta antiefractie;
 - Actionare manuala la deschidere/inchidere in caz de urgență, numai din interior.
 - Semnalizari luminoase si acustice pe perioada rularii usilor;
2. Intr-unul dintre canatele usii culisante se va incadra o usa sectionala cu deschidere pe verticala cu dimensiunile: L=3000 mm; H=3000 mm, fara prag, cu urmatoarele caracteristici:
 - Actionare electrica industriala de putere mare.
 - Panou de comanda "om prezent".
 - Senzor de obstacole in garnitura.
 - Siguranta la ruperea cablurilor.
 - Siguranta antiefractie.
 - Actionare manuala cu lant in caz de urgență.
3. In usa sectionala se va incastra o usa metalica exterioara pentru acces pietonal cu dimensiunile: 1000 mm x 2150 mm.
4. Peretii de inchidere pentru golurile ramase vor fi placati cu panouri termoizolante cu grosimea de 80 mm.
5. Arhitectura designul usilor si culoarea, respectiv incadrarea acestora in fatada cladirii sa fie identice ca si la Hala ob. 100 – Airbus Romania.
6. Lucrările prevazute la Cap. II, Pct. 1, Pct. 7 si Pct. 8 se vor executa in 2017. Celelalte lucrari se vor executa in perioada de vacanta a IAR S.A din 2018, lunile iulie – august.
7. Termenul de executie a lucrarilor:
 - 30 zile pentru lucrările din 2017.
 - 50 zile pentru lucrările din 2018.
8. Garantia lucrarilor: 5 ani de la finalizarea lucrarilor.

Sef S 900
Ing. Goga Virgil



Intocmit
Ing. Neamtu Julian

